

PK 50002 EH

High Performance

PALFINGER CRANE



KTL
protected

**Paltronic
50**
controlled

RRC
Radio Remote Control
operated

ISC
Integrated Stability Control
monitored

AOS
Active Oscillation Suppression
inside

DPS
Dual Power System
activated

El acceso perfecto a la categoría de grúas para cargas pesadas

Innovadora y potente

La PK 50002 EH es un hito en el desarrollo de las grúas. Se destaca por un diseño innovador y de fácil uso, una gran capacidad de carga útil y un enorme alcance hidráulico. Estas propiedades la convierten en el aparato ideal para hacer trabajos de montaje. Simultáneamente está considerada como la perfecta grúa polivalente. Su sistema de giro con doble motor-reductor se encarga de poner a disposición un gran par de giro y de que la grúa pueda hacer movimientos muy precisos. Los brazos articulados adicionales pueden equiparse con el nuevo sistema „DPS Plus“. Una facilidad máxima de servicio complementa el perfil de esta extraordinaria grúa de la casa Palfinger.



Producto diseñado para usar con facilidad



Mecanismo giratorio sin fin con dos motores reductores



Power Link Plus

Este brazo articulado sobreextensible, desarrollada especialmente por PALFINGER, se destaca por su extraordinaria geometría de movimientos. Incluso cuando se utilice en lugares con poco espacio sigue siendo posible realizar los trabajos más difíciles sin problemas.



Sistema de prolongas libre de mantenimiento

Con el sistema de prolongas sin mantenimiento, PALFINGER da una clara señal hacia más facilidad de servicio. El uso de elementos de deslizamiento de material sintético especial en combinación con el pintado catódico por inmersión KTL de eficacia probada hace que el usuario no tenga que hacer más trabajos de servicio en el sistema de brazos. Con ello no sólo se ahorra tiempo y dinero sino que también se protege el medio ambiente.



Puesto de mando para el control de los gatos de apoyo

En el puesto de mando pueden verse todas las informaciones importantes sobre la grúa. Las horas de servicio se cuentan y se muestran en un visualizador digital. El nivel de burbuja puede verse por todos lados. Los distribuidores para los gatos de la grúa y los gatos adicionales van montados de serie en la base.



Cabrestante y conducción lateral del cable

El cabrestante de 2,5 t ó 3,5 t en el brazo principal para el uso con Fly-Jib está disponible como versión hidráulicamente plegable y puede manejarse cómodamente a través del mando a distancia por radio. La menor altura constructiva gracias a que puede plegarse tiene ventajas al utilizar la grúa en el interior de edificios y durante el transporte si la grúa queda extendida. Además, el cable del cabrestante se conduce lateralmente de forma estándar por lo que ya no tiene que quitarse más al plegar la grúa.



Giro continuo con rodamiento

El mecanismo de giro sin fin sobre rodamiento, que va equipado de serie con motores-reductores, permite trabajar con un radio de acción ilimitado y obtiene un alto par de giro. La grúa trabaja así con mucha más rapidez y rentabilidad. Las grúas que tienen más de 4 prolongas hidráulicas llevan dos motores-reductores de giro de serie.



KTL – pintado cataforético por inmersión eléctrica

Los componentes tratados con chorro de granalla de acero se recubren con fosfatado de cinc en un proceso de inmersión y reciben el recubrimiento KTL en un proceso electrostático. Con la posterior pintura de recubrimiento con barnices de dos componentes se obtiene una protección superficial como hasta ahora sólo era habitual en la industria del automóvil.



AOS (optativo)

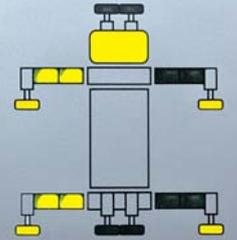
El sistema activo de supresión de oscilaciones exclusivo de PALFINGER compensa los golpes y los cambios bruscos de carga que surgen durante el servicio de la grúa. Gracias a que la grúa no tiene vibraciones propias puede trabajarse con gran exactitud, significativamente más rápido y, con ello, de forma más rentable.

Modelo polifacético ideal

ISC (optativo)*

El Integrated Stability Control (ISC) es un sistema para controlar la estabilidad del vehículo de la grúa. El sistema regula convenientemente el par de elevación de la grúa de acuerdo con la correspondiente posición de apoyo y posición del brazo con lo que garantiza la estabilidad del vehículo en todo el alcance útil.

* En los modelos conformes a la norma EN 12999:2009 es obligatorio usar el sistema ISC o un sistema alternativo para el control de la estabilidad.



Recuperación de caudal

La alta velocidad de las prolongas se consigue gracias al sistema de recuperación de caudal instalado de serie, unido a tuberías de gran diámetro. La diferencia de velocidad de trabajo es abismal.



Apoyo y gatos abatibles hacia arriba

Los soportes de gatos hidráulicos de serie con 7,8 m ofrecen una buena estabilidad. Todos los gatos están equipados de serie con un plato de apoyo oscilante 10° sobre una articulación esférica. Éstos se adaptan óptimamente al suelo gracias a su movilidad. El amplio plato reduce además la presión sobre el suelo. Los cilindros de apoyo de la grúa pueden abatirse hidráulicamente hacia arriba en 180° (equipo opcional) y están equipados con diodos luminosos de aviso.



Equipos hidráulicos para accesorios

Con esta opción queda asegurado el suministro de aceite para accesorios hidráulicos. Los latiguillos van en compactas bandejas para tubos flexibles y en cadenas articuladas de plástico. Así van óptimamente protegidos.



Paquete Advanced Package

- E-HPLS
- Paltronic 50
- Mando a distancia por radio con pantalla de diodos
- Válvula de distribución Danfoss PVG2000



Conducción de latiguillos en el interior del brazo principal

Los latiguillos hidráulicos entre el brazo principal y el articulado van en el interior. Esta solución con patente solicitada ofrece protección contra la suciedad y el deterioro.

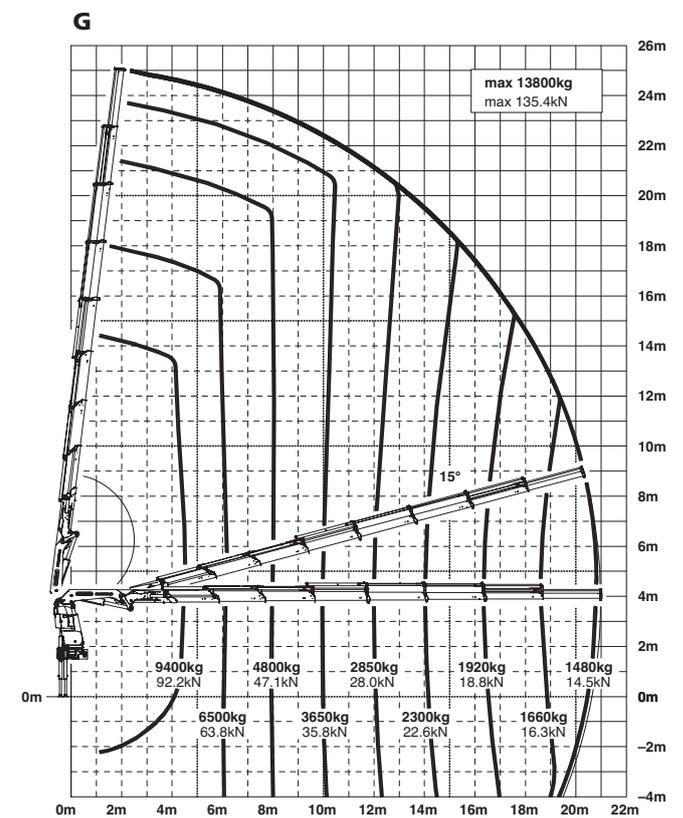
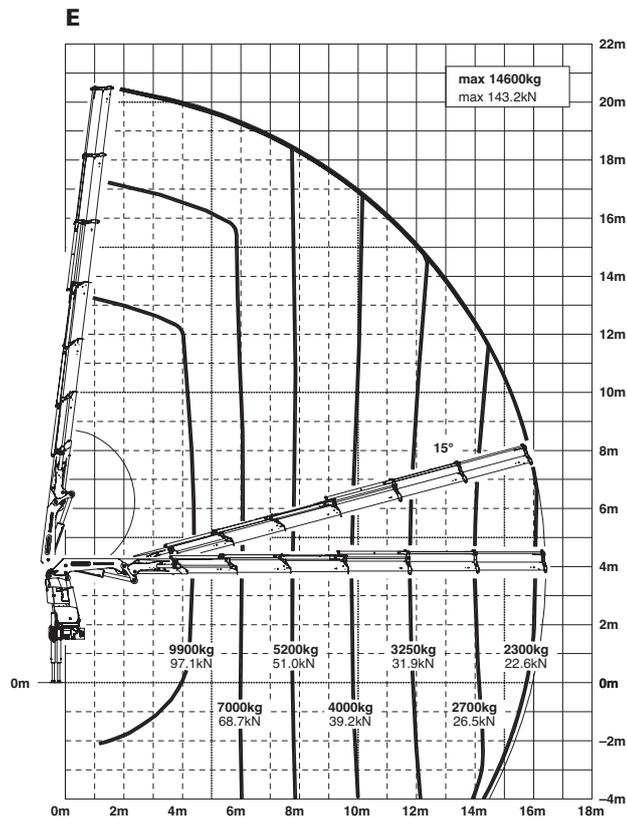
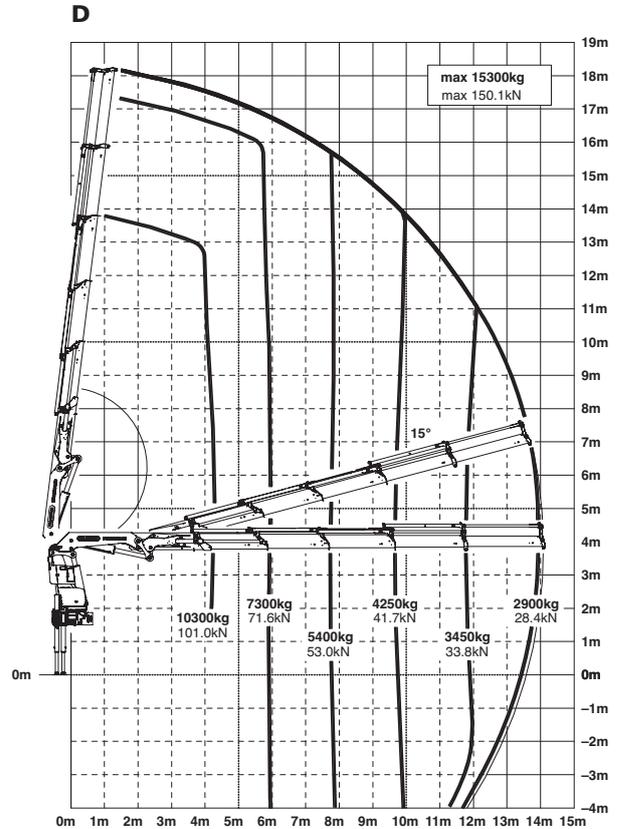
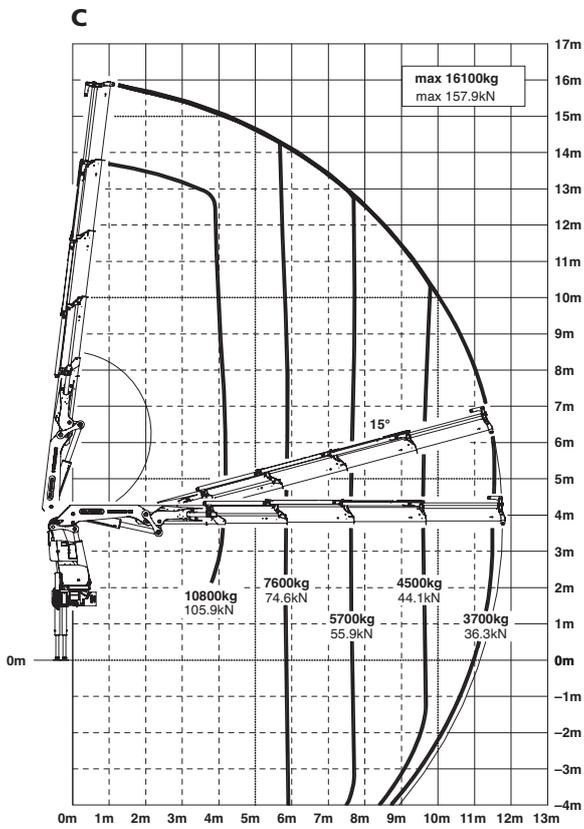


Functional Design

Las cubiertas de plástico protegen las partes sensibles de la grúa contra la suciedad y el deterioro. Con ello reducen los trabajos de servicio y de mantenimiento y prolongan considerablemente la vida útil de la grúa de carga. El depósito integrado en la base ayuda a ahorrar espacio. Con ello ya no se necesita espacio adicional para el montaje en el chasis del vehículo.



Absoluta precisión y sin vibraciones gracias al sistema AOS



Los alcances están indicados con el brazo principal a 20° y por ello no son los alcances máximos de la grúa.

Alta capacidad de carga útil unida a un enorme alcance

A

Capacidad

máx.	16800 kg/164,8 kN
4,1 m	11300 kg/110,9 kN
5,8 m	8100 kg/79,5 kN
7,6 m	6200 kg/60,8 kN

B

Capacidad

máx.	16400 kg/160,9 kN
4,2 m	11000 kg/107,9 kN
5,8 m	7900 kg/77,5 kN
7,6 m	6000 kg/58,9 kN
9,6 m	4750 kg/46,6 kN

C

Capacidad

máx.	16100 kg/157,9 kN
4,2 m	10800 kg/105,9 kN
5,8 m	7600 kg/74,6 kN
7,6 m	5700 kg/55,9 kN
9,6 m	4500 kg/44,1 kN
11,6 m	3700 kg/36,3 kN

D

Capacidad

máx.	15300 kg/150,1 kN
4,3 m	10300 kg/101,0 kN
6,0 m	7300 kg/71,6 kN
7,8 m	5400 kg/53,0 kN
9,7 m	4250 kg/41,7 kN
11,7 m	3450 kg/33,8 kN
13,9 m	2900 kg/28,4 kN

E

Capacidad

máx.	14600 kg/143,2 kN
4,4 m	9900 kg/97,1 kN
6,1 m	7000 kg/68,7 kN
7,9 m	5200 kg/51,0 kN
9,8 m	4000 kg/39,2 kN
11,8 m	3250 kg/31,9 kN
14,0 m	2700 kg/26,5 kN
16,2 m	2300 kg/22,6 kN

F

Capacidad

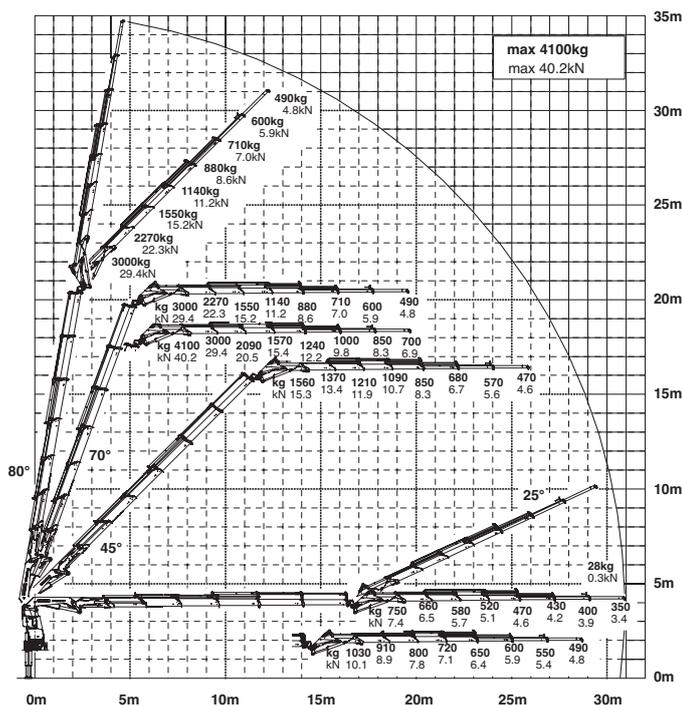
máx.	14000 kg/137,3 kN
4,5 m	9600 kg/94,2 kN
6,2 m	6700 kg/65,7 kN
8,0 m	5000 kg/49,1 kN
9,9 m	3800 kg/37,3 kN
11,9 m	3050 kg/29,9 kN
14,1 m	2500 kg/24,5 kN
16,4 m	2100 kg/20,6 kN
18,6 m	1840 kg/18,1 kN

G

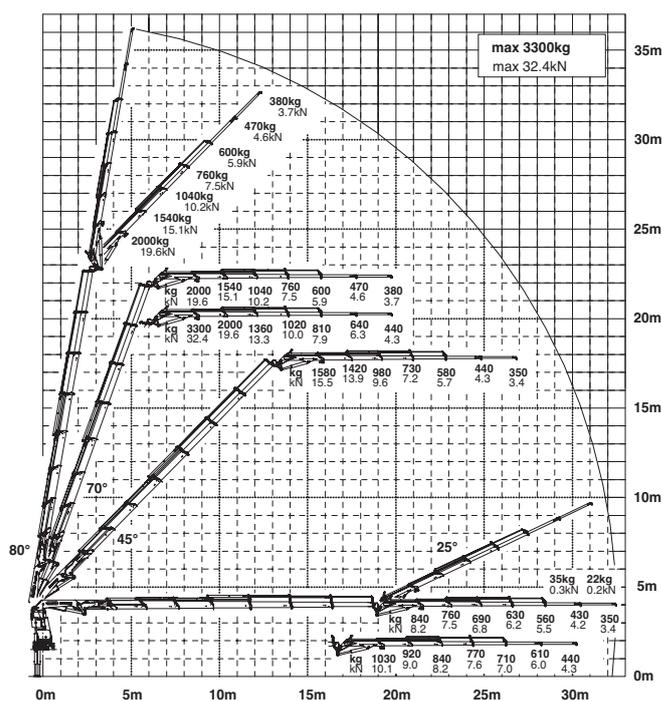
Capacidad

máx.	13800 kg/135,4 kN
4,5 m	9400 kg/92,2 kN
6,2 m	6500 kg/63,8 kN
8,0 m	4800 kg/47,1 kN
9,9 m	3650 kg/35,8 kN
12,0 m	2850 kg/28,0 kN
14,2 m	2300 kg/22,6 kN
16,4 m	1920 kg/18,8 kN
18,6 m	1660 kg/16,3 kN
20,8 m*	1480 kg/14,5 kN
23,0 m*	900 kg/8,8 kN
25,0 m*	600 kg/5,9 kN

E PJ125E JV1 DPS PLUS

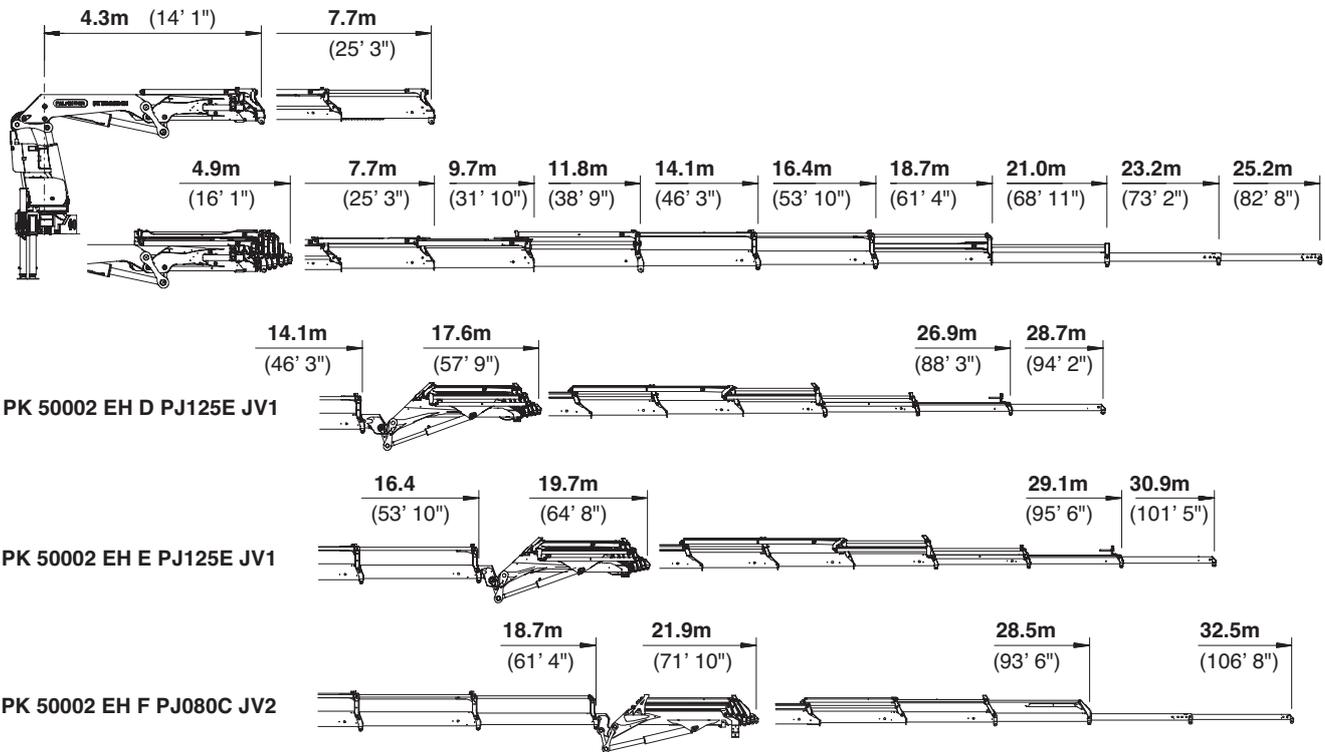


F PJ080C JV2 DPS PLUS



* Prolongación mecánica

Menos tareas de servicio y de mantenimiento



Datos técnicos (EN 12999 HC1 HD4/B3)

Par de elevación máximo	48,0 t x m/470,9 kNm
Capacidad máxima	17100 kg/167,8 kN
Alcance hidráulico máximo	21,0 m
Alcance manual máximo	25,2 m
Alcance máximo (con fly-jib)	32,5 m
Ángulo de giro	infinito
Par de giro neto	
1 reductor de giro	39,2 t x m/4,0 kNm
2 reductores de giro	54,0 t x m/5,5 kNm

Anchura de apoyo	7,8 m
Espacio para montaje (std)	min. 1,33 m / máx. 1,47 m
Anchura grúa plegada	2,51 m
Presión de trabajo	350 bar
Caudal recomendado	de 80 l/min a 100 l/min
Peso propio (std)	4145 kg

